

Move AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

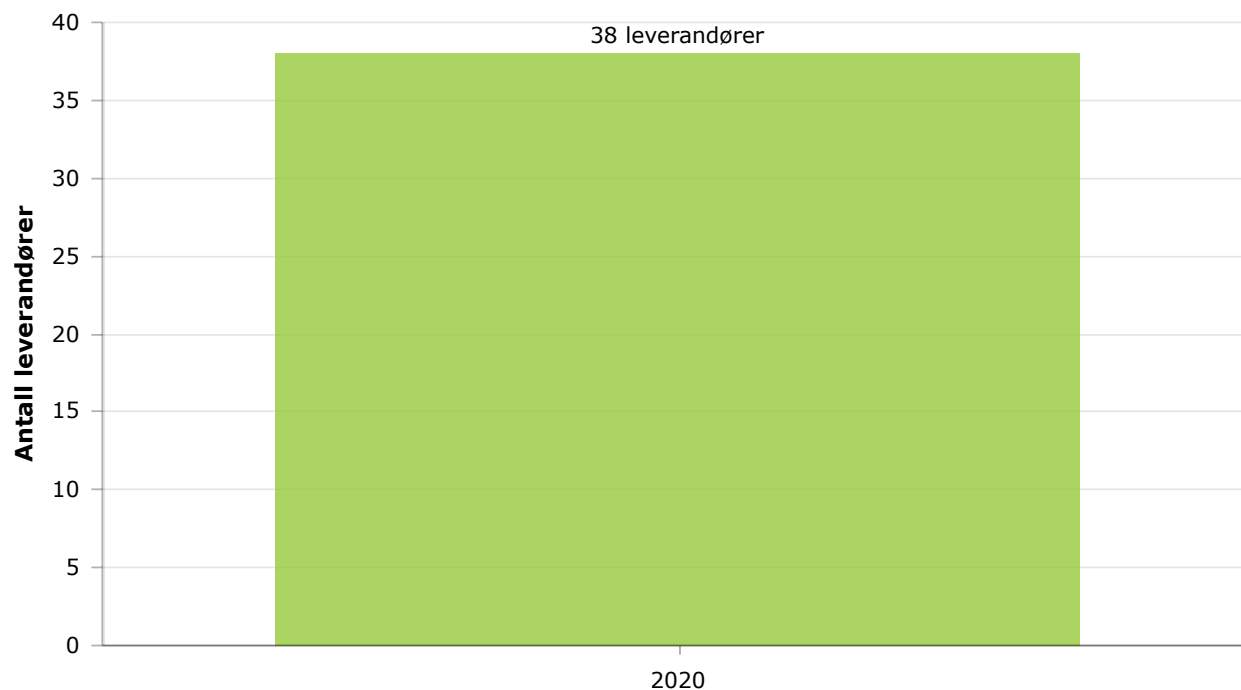
Type: 3-årig

Utstedt: 15 mar., 2024

Utløper: 15 mar., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

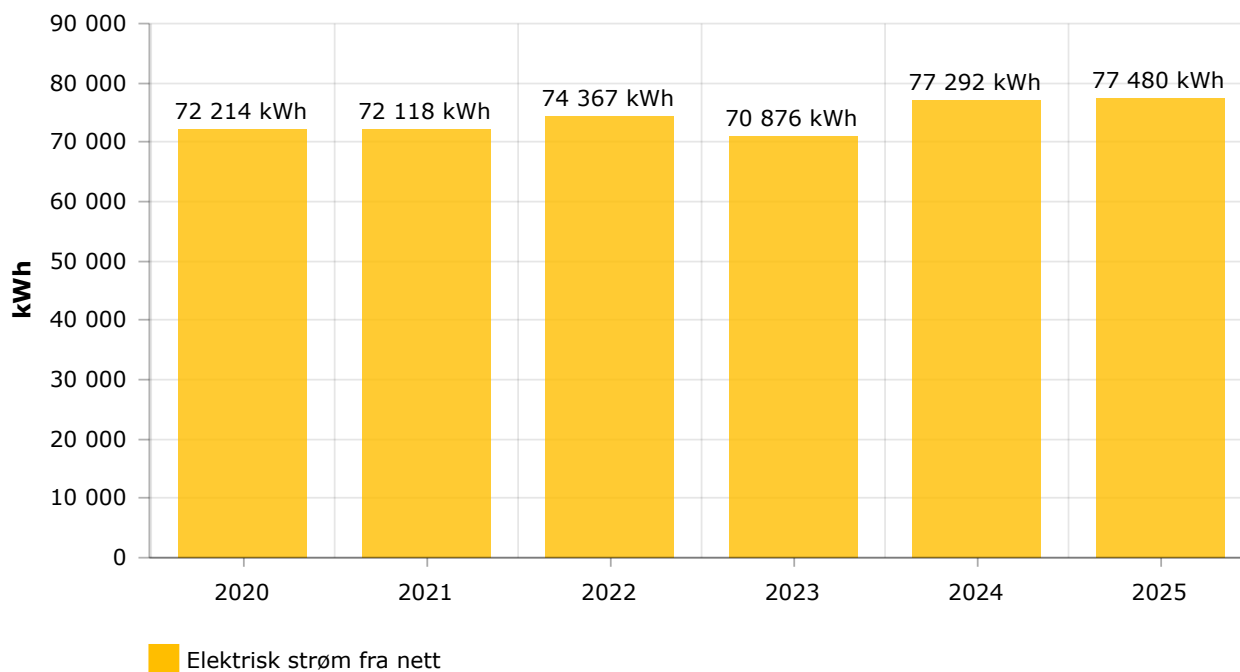
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

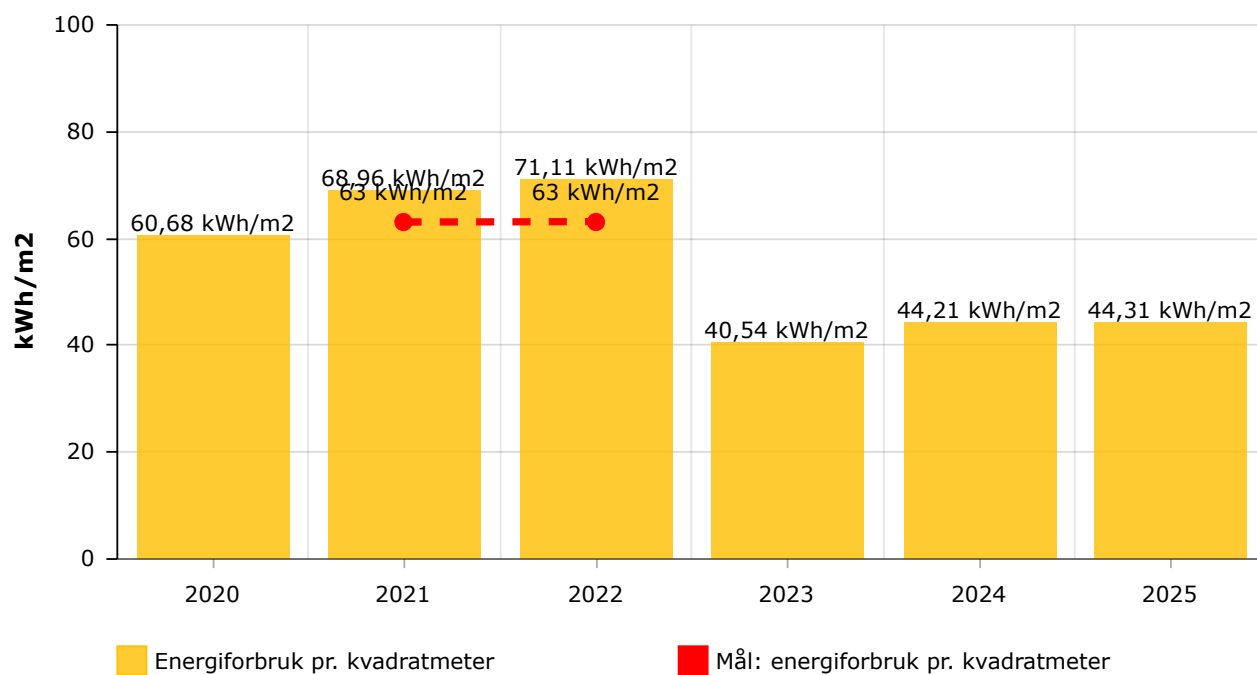
Energiforbruk



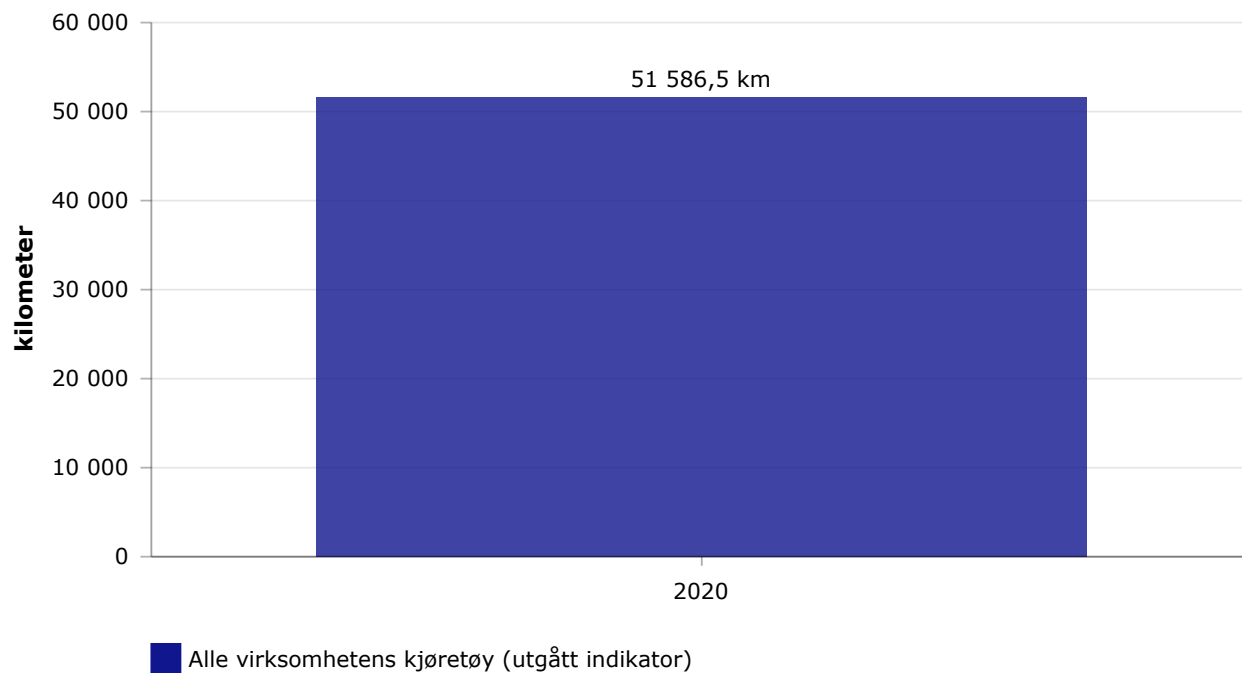
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

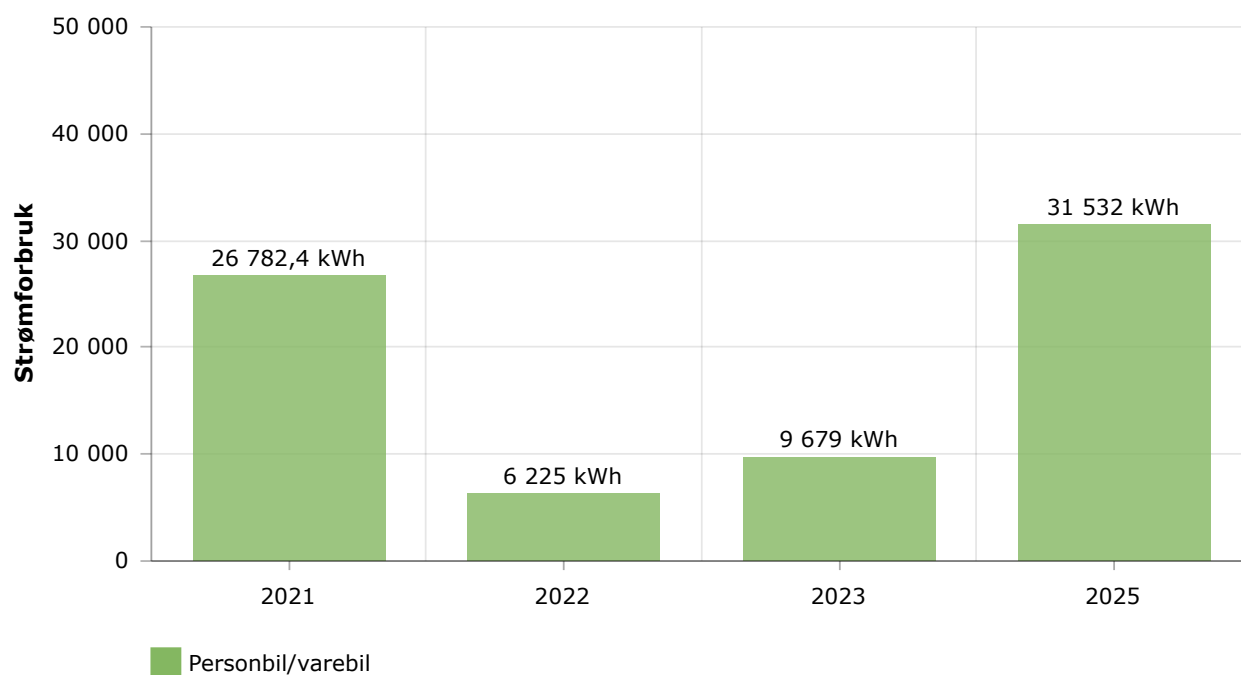
Energiforbruk pr. kvadratmeter



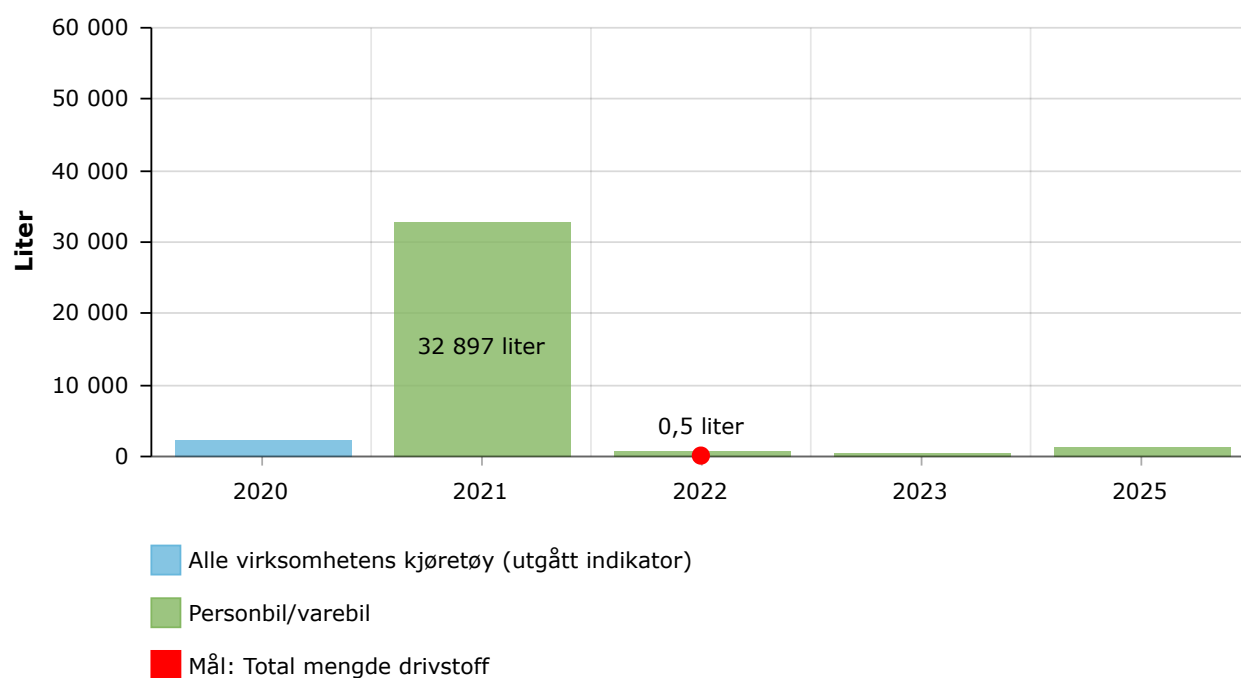
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

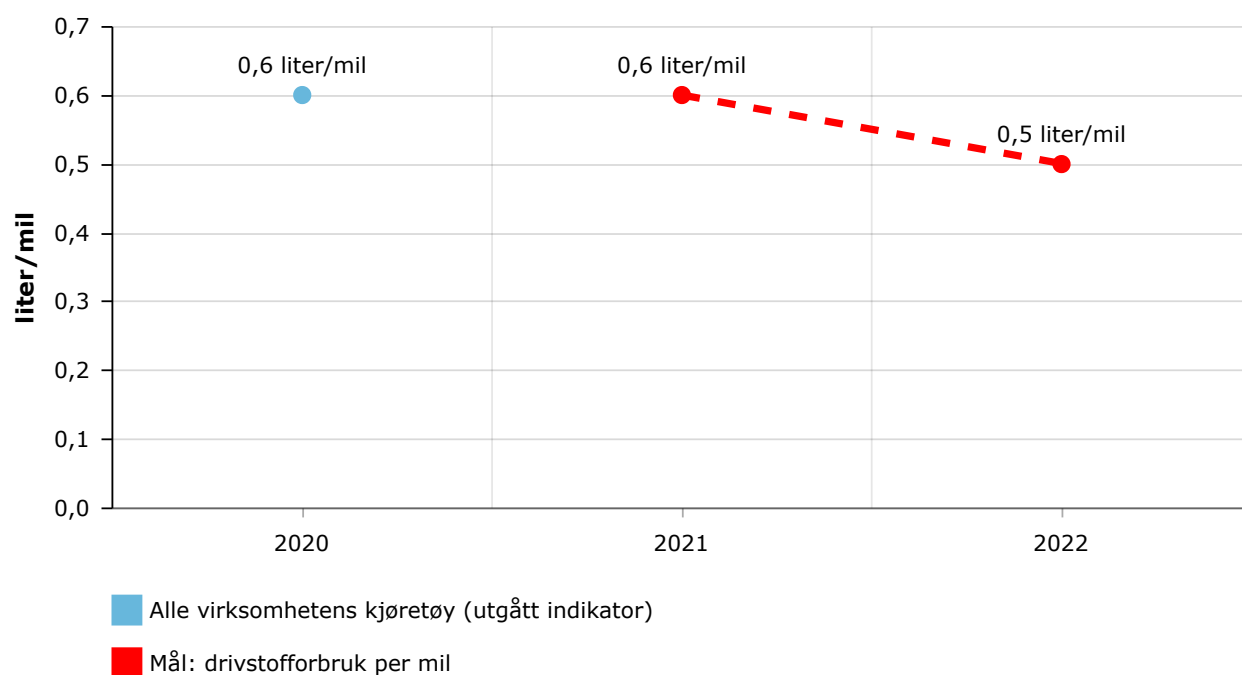


Drivstofforbruk, totalt



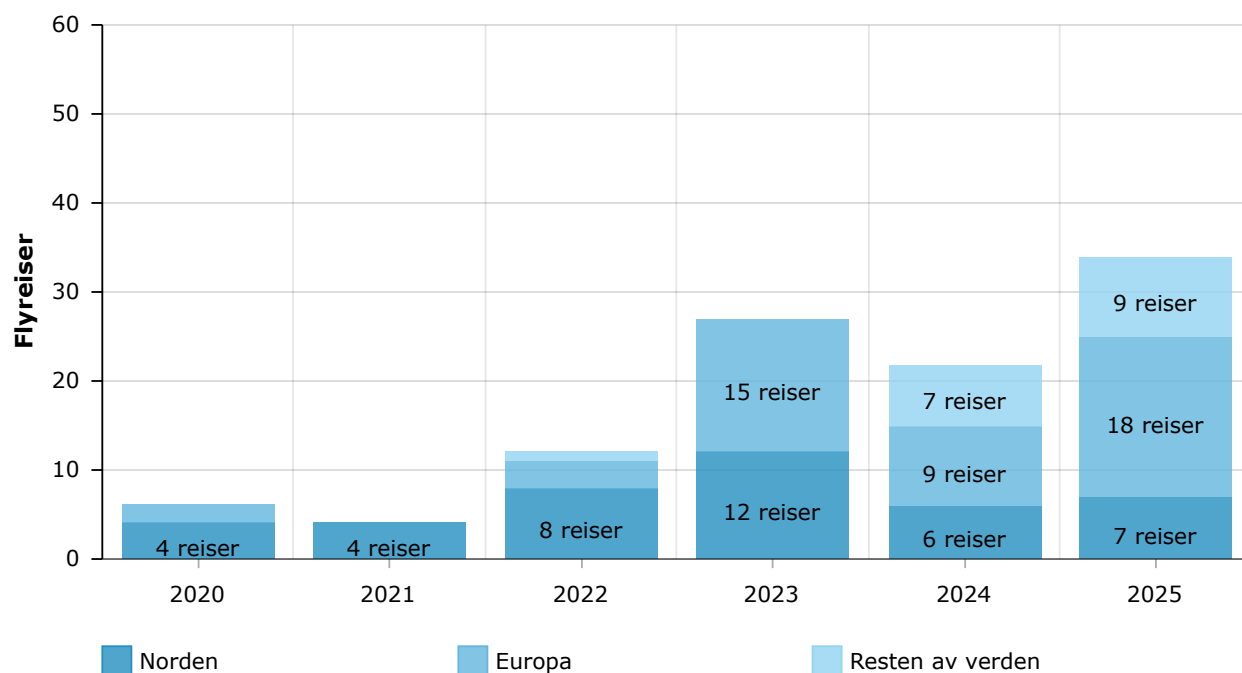
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

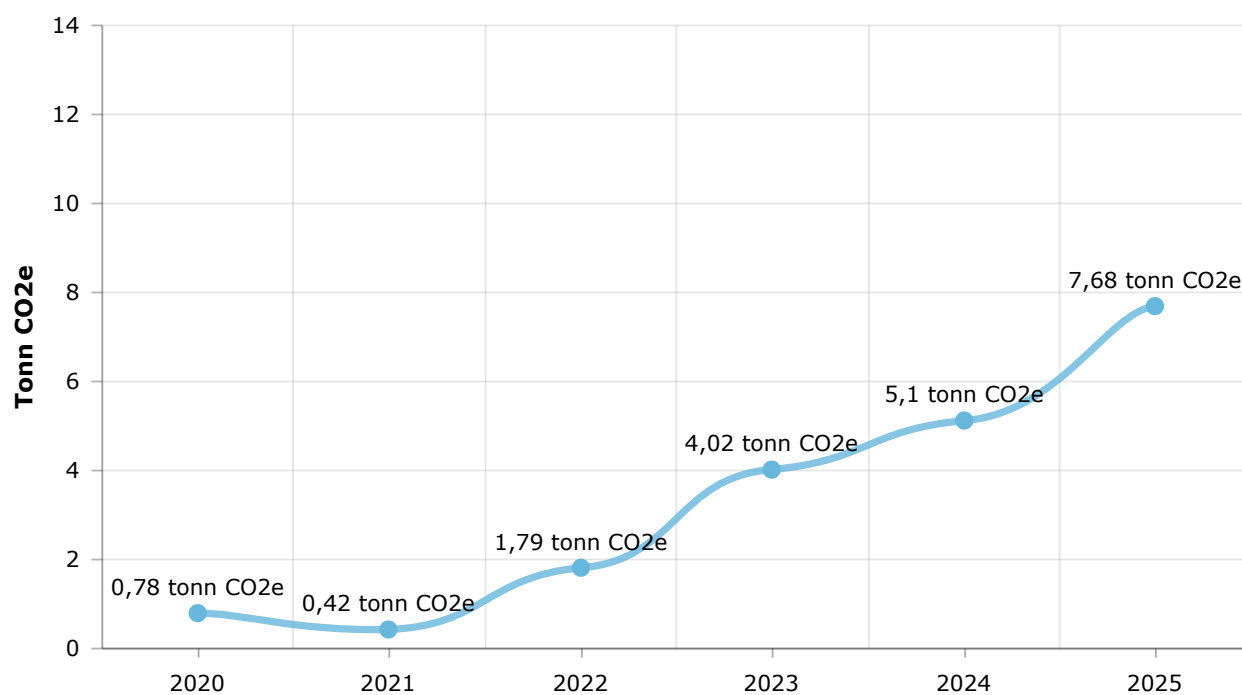
Flyreiser



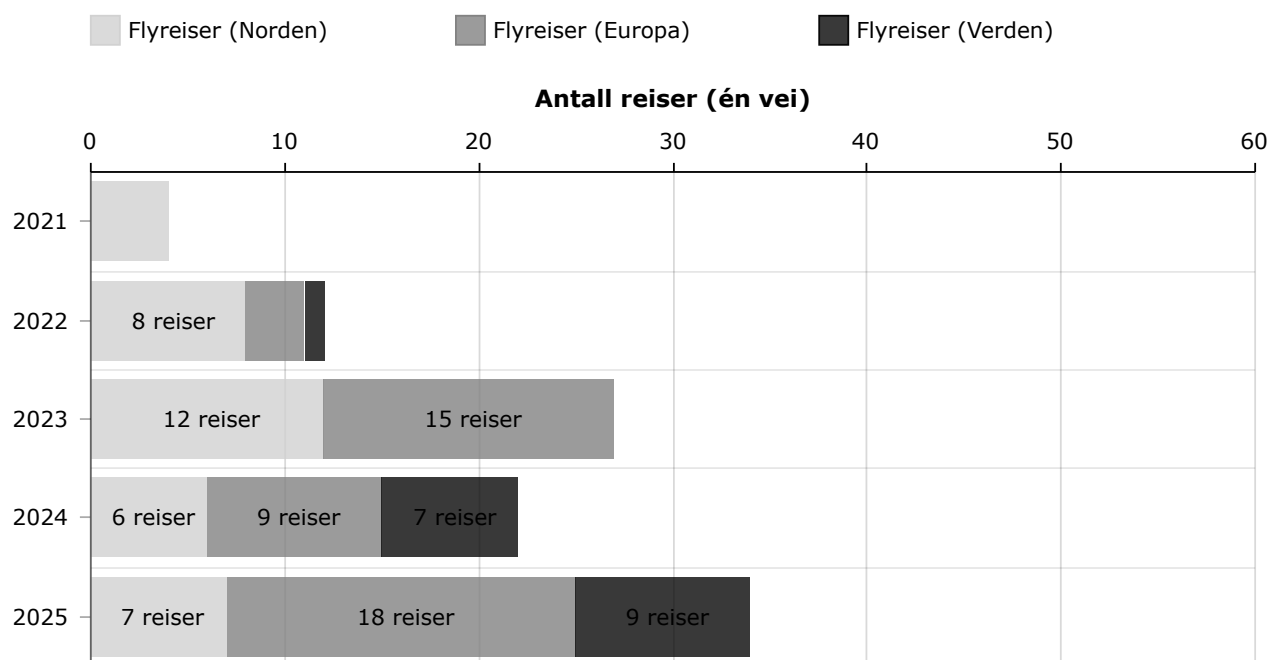
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 50% fra 2024

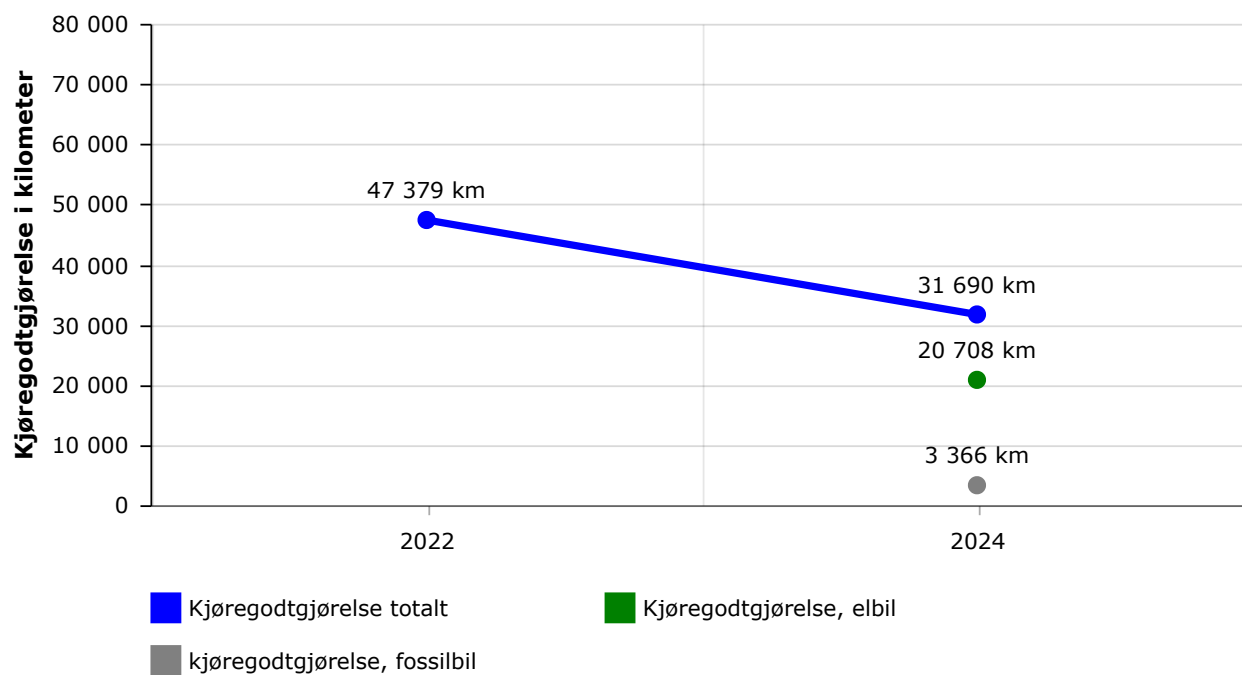


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

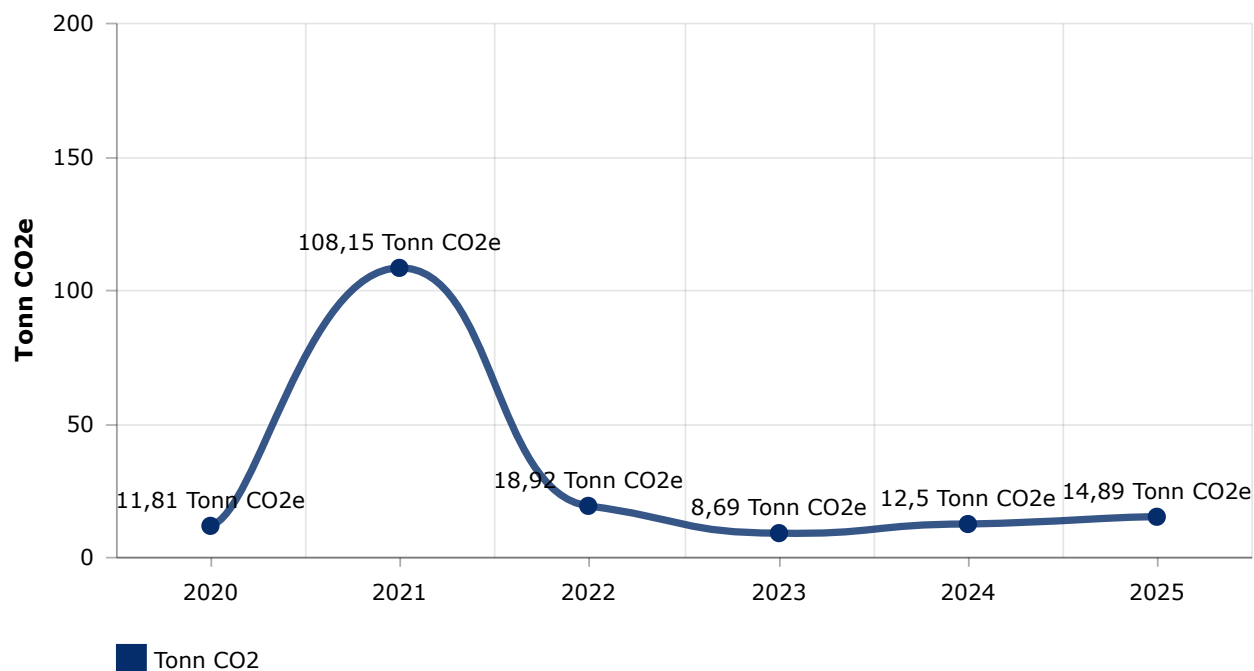


Kommentar til dataene

Vi jobber aktivt for å begrense våre flyreiser. Reisene som er gjennomført i 2025 har vært nødvendig. Move sin reisepolicy krever at alle reiser som gjennomføres skal vurderes nøye om den kan erstattes med telefonmøter, videokonferanser eller annet.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

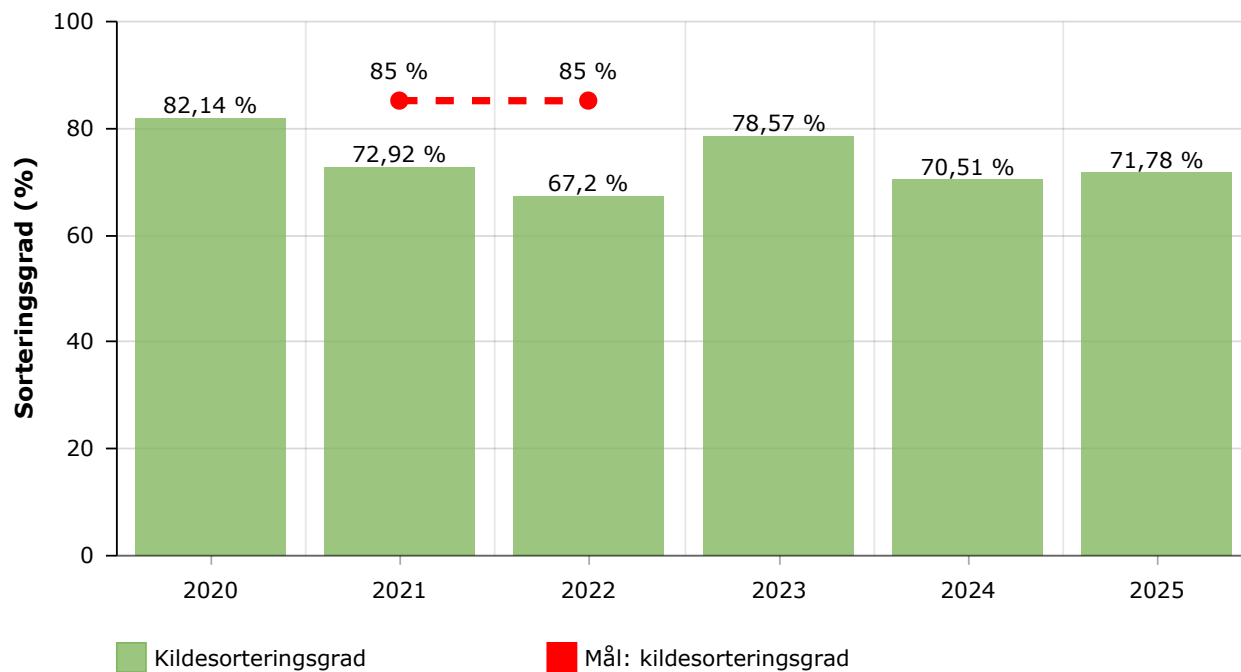
↑ 19% fra 2024



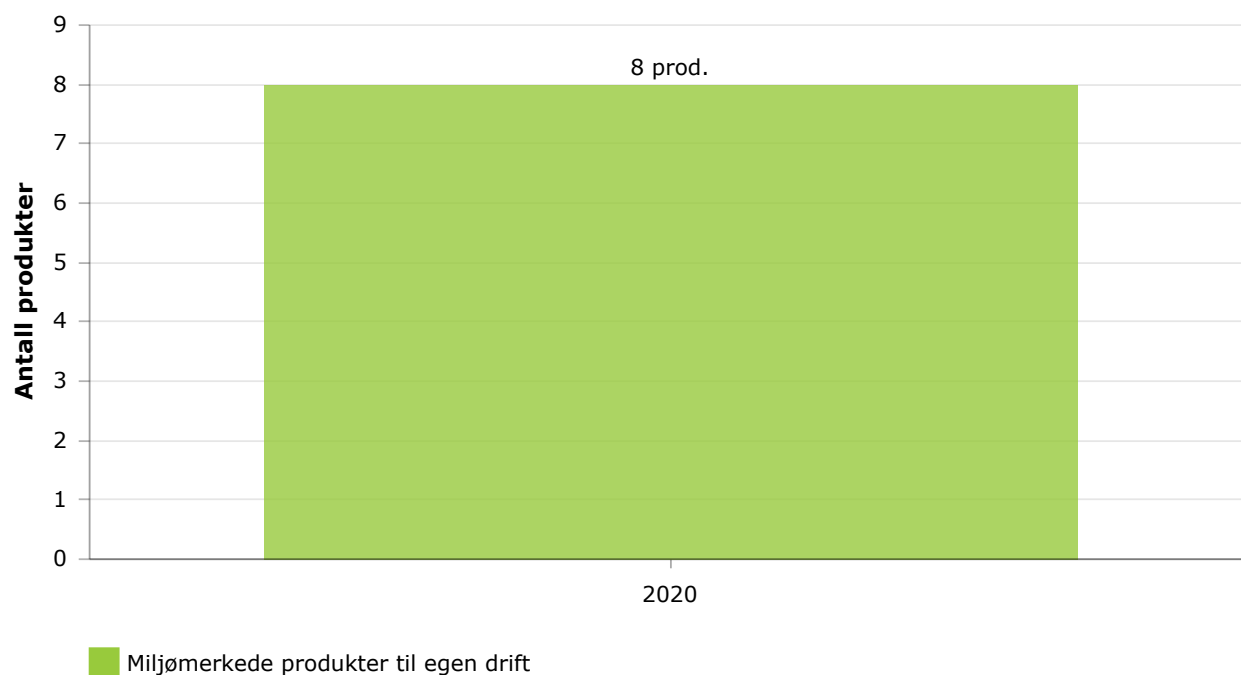
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

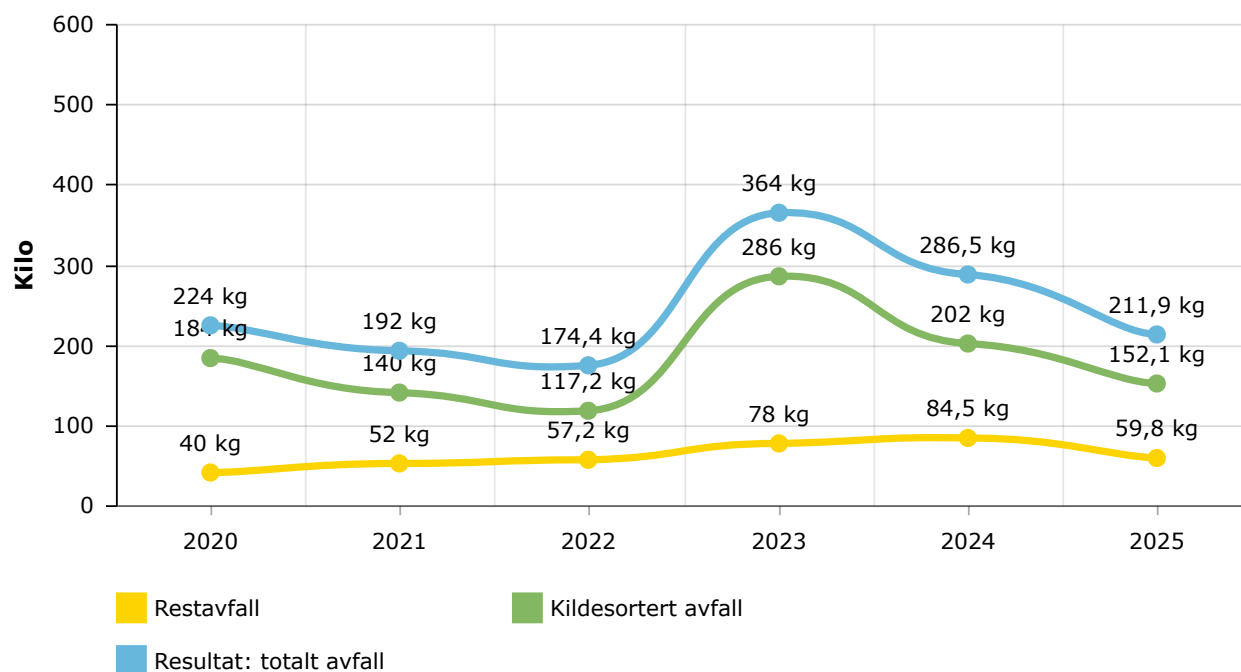


Antall miljømerkede produkter



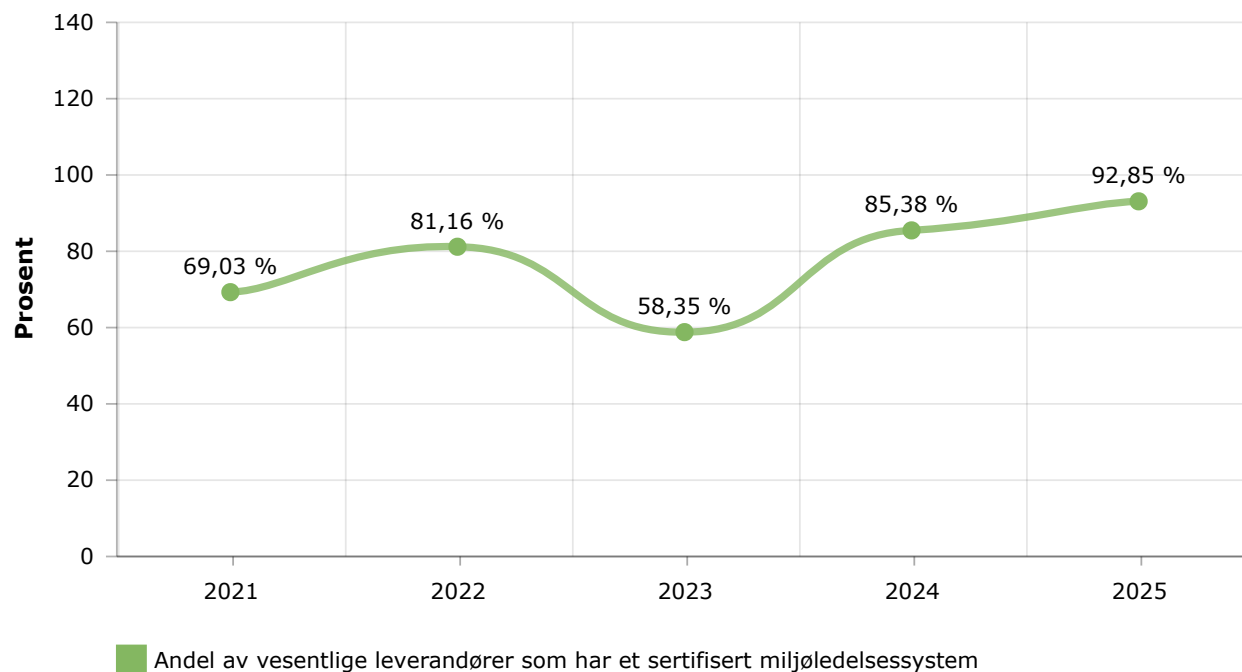
Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



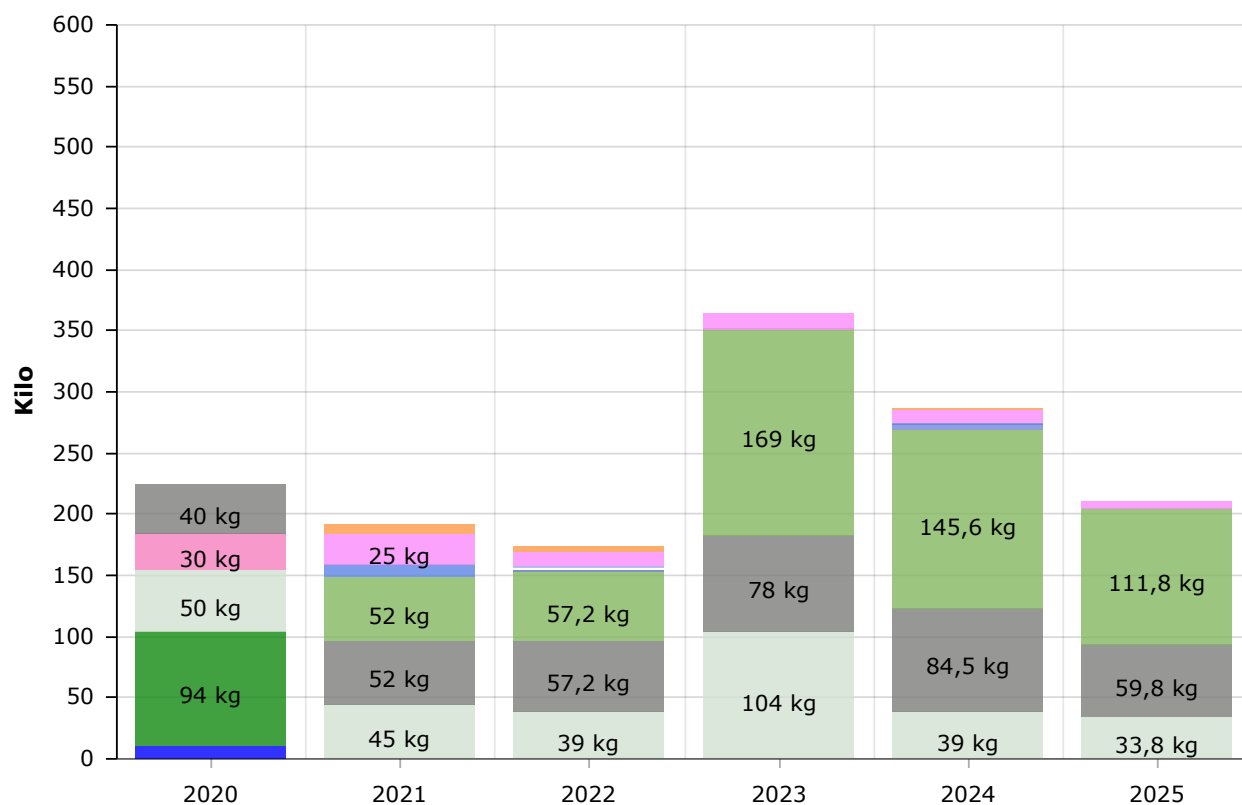
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 8% fra 2024



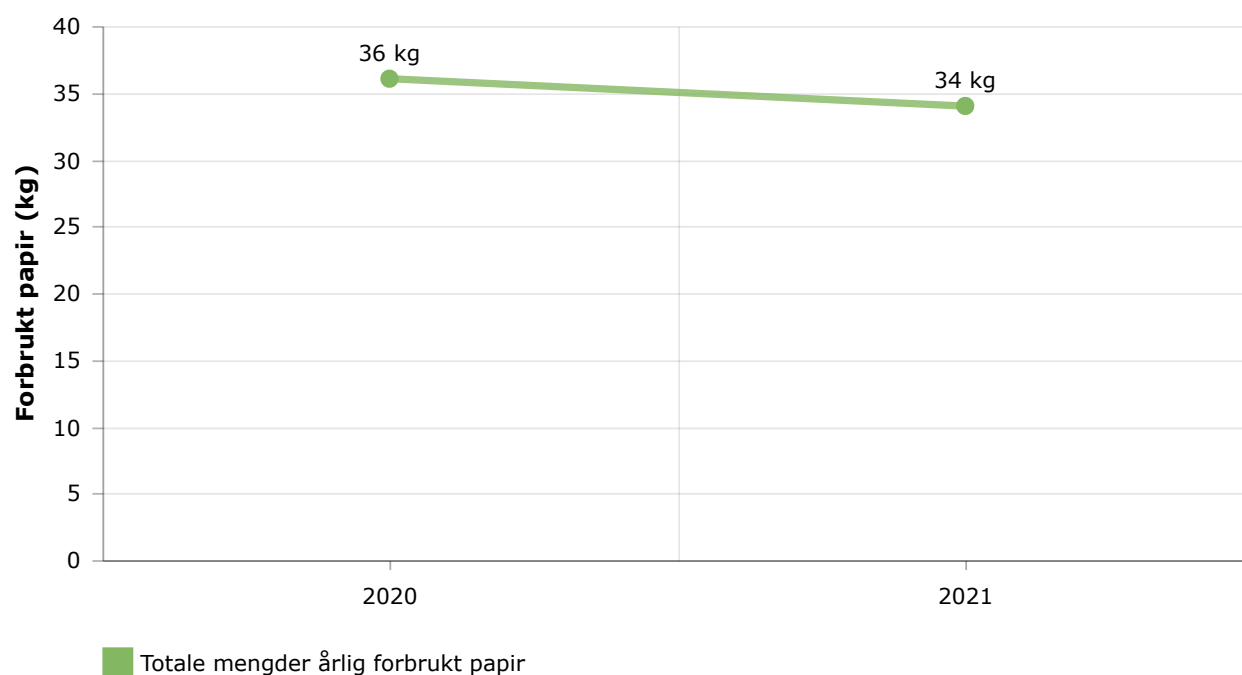
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Batterier

Total mengde forbrukt papir



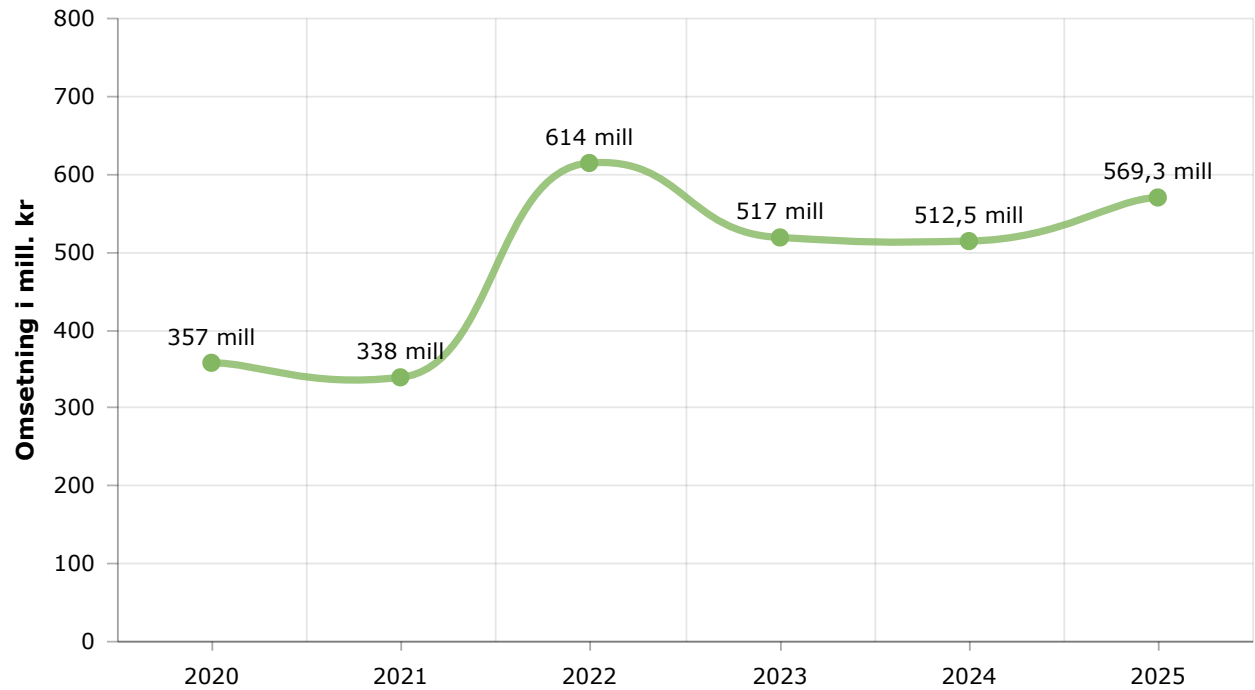
🗨️ Kommentar til dataene

De fleste av våre leverandører av varer og tjenester for videresalg er enten sertifisert Miljøfyrtårn bedrift, Svanemerket eller ISO 14001 sertifisert. Vi kartlegger våre leverandører løpende. I 2025 har vi hatt samling med våre største leverandører for å finne ut hvordan vi kan jobbe bedre sammen mht gode leveranser med fokus på miljø.

Virksomhedsstyring

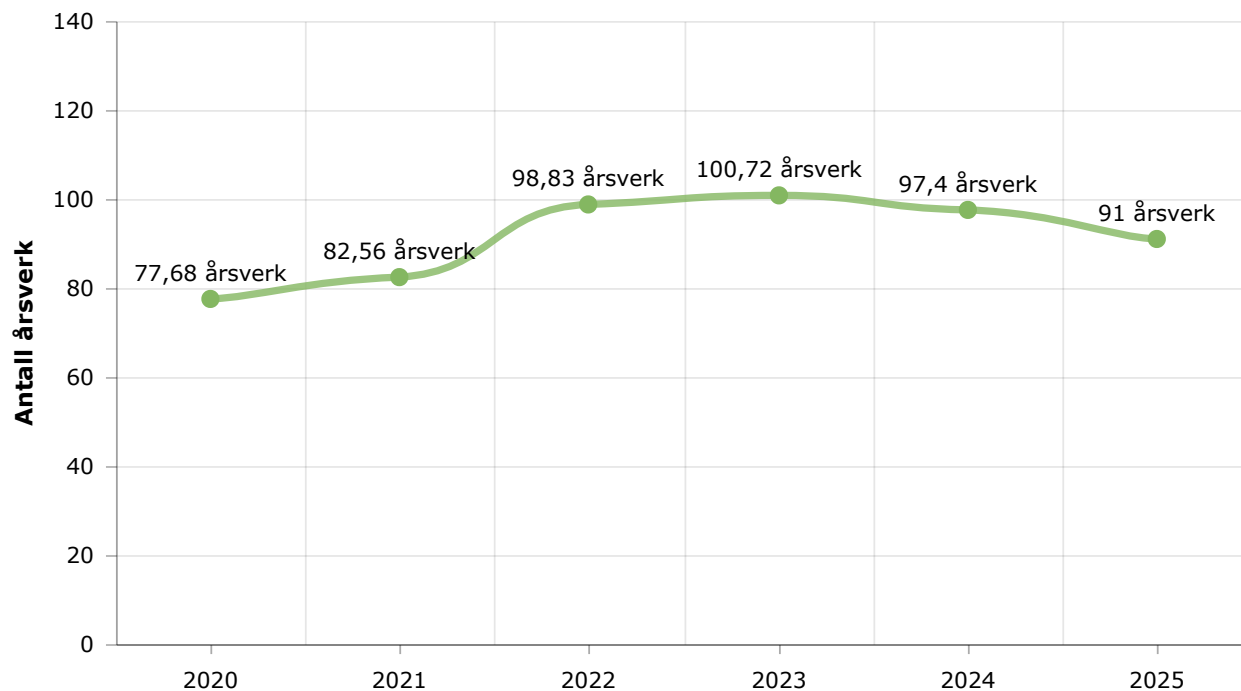
Årlig omsetning

↑ 11% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -6% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentaar til dataene

Vi har hatt en turnover på 6% fra 2024 til 2025. Vår KPI er 10%.

Klimaregnskap for Move AS



2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	45,5 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,110	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1263 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,360	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,467 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	77480 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,930	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	31532 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,600	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,529 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	59,8 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
-----------------------------	---------	----------------	-------	-----------

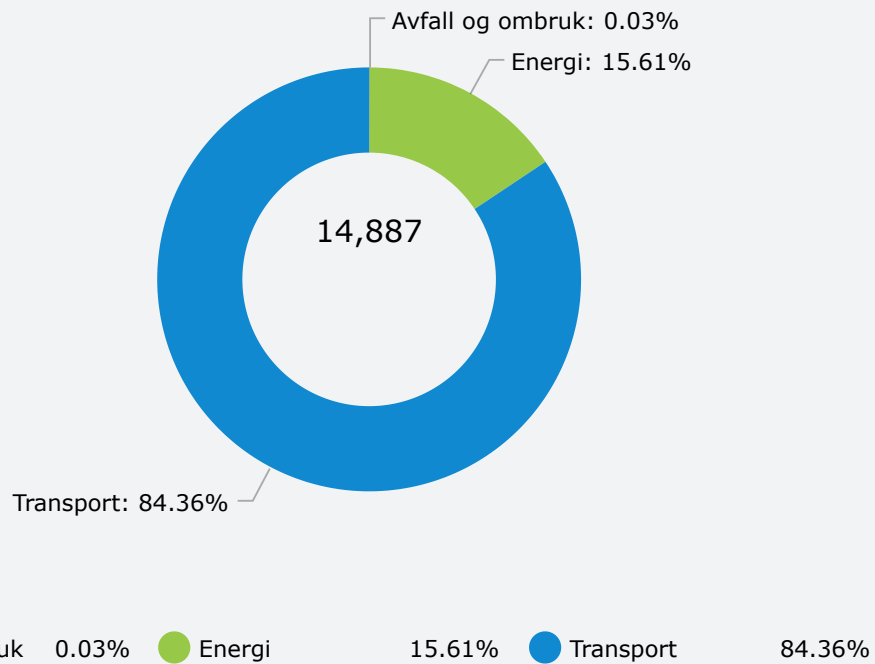
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	7 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,730	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,330	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	9 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	3,620	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	111,8	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	33,8	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	6,5	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	77480 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,390	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	45,5 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1263 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,790	tonn CO2e

Sum scope 3 = 9,891 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 14,887 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,387 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	45,5 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,110	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1263 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,360	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,467 tonn CO2e

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	31532 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,600	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	77480 kWh	0,535 Kg CO2e/kWh	41,450	tonn CO2e

Sum scope 2 = 42,051 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	59,8 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	7 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,730	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,330	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	9 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	3,620	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	111,8	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	33,8	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	6,5	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	77480 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,390	tonn CO2e

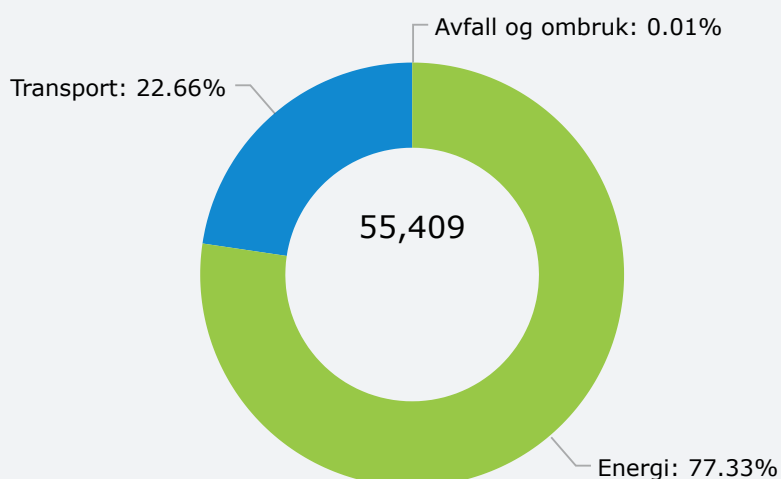
Produksjonsutslipp fra bensin	45,5 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1263 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,790	tonn CO2e

Sum scope 3 = 9,891 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 55,409 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,387 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.01% ● Energi 77.33% ● Transport 22.66%

2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	77292 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	1,160	tonn CO2e
------------------------------	--------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 1,159 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	84,5 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	9 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,660	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	7 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	2,810	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	7616 km	0,25 kg CO2e/km	1,900	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	145,6	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	4	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	10,4	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

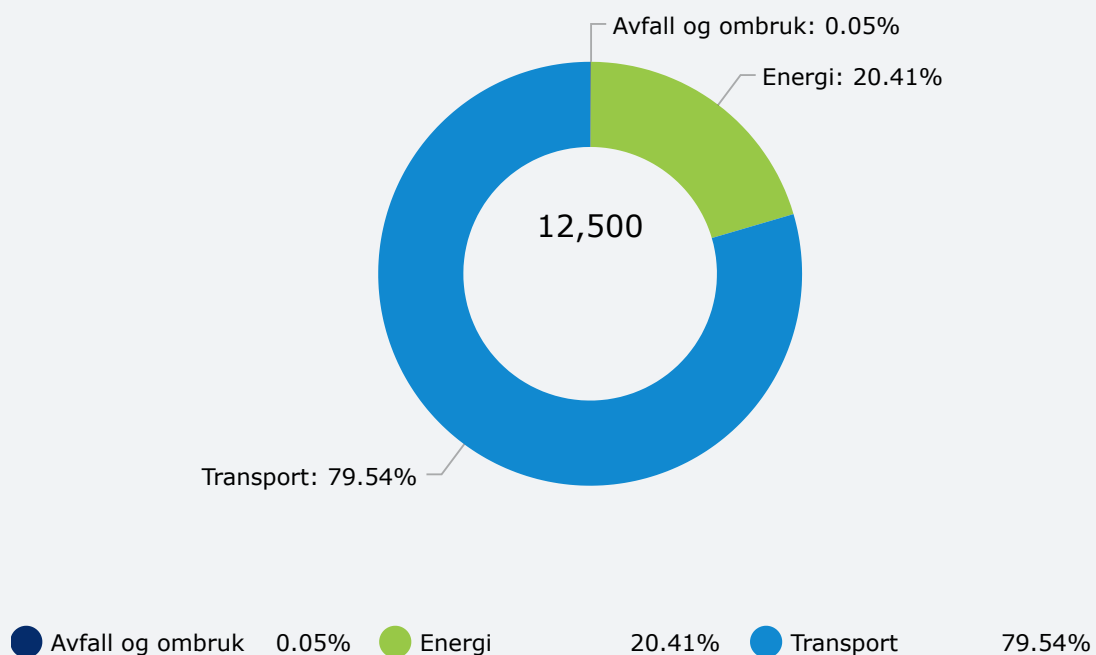
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	20708 km	0,093 kg CO2e/km	1,930	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	3366 km	0,3 kg CO2e/km	1,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	77292 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,390	tonn CO2e

Sum scope 3 = 11,341 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 12,500 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,386 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	77292 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	46,300	tonn CO2e

Sum scope 2 = 46,298 tonn CO2e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	84,5 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	9 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,660	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	7 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	2,810	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	7616 km	0,25 kg CO2e/km	1,900	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	145,6	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

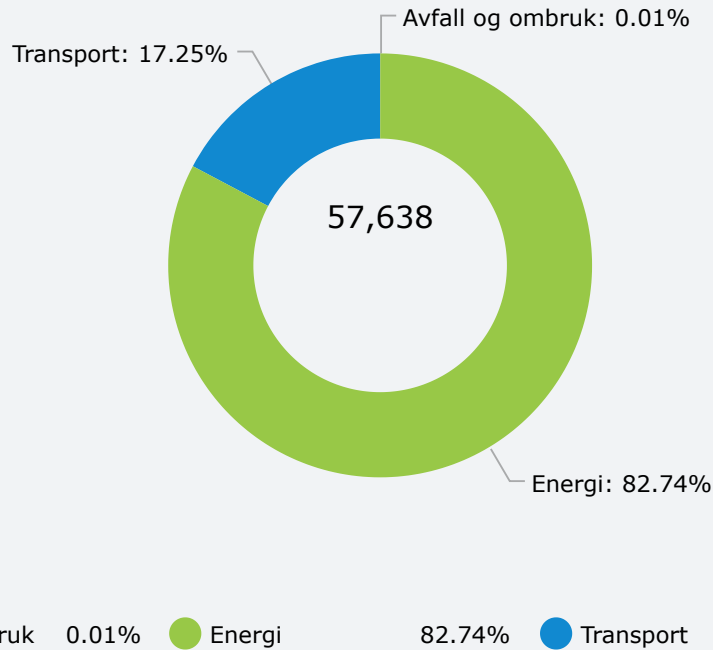
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	4	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	2	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	10,4	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	1	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	20708 km	0,093 kg CO2e/km	1,930	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	3366 km	0,3 kg CO2e/km	1,010	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	77292 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,390	tonn CO2e

Sum scope 3 = 11,341 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 57,638 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,386 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	26 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,060	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	541 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,440	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,500 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	70876 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	1,350	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9679 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,180	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,531 tonn CO2e

Scope 3

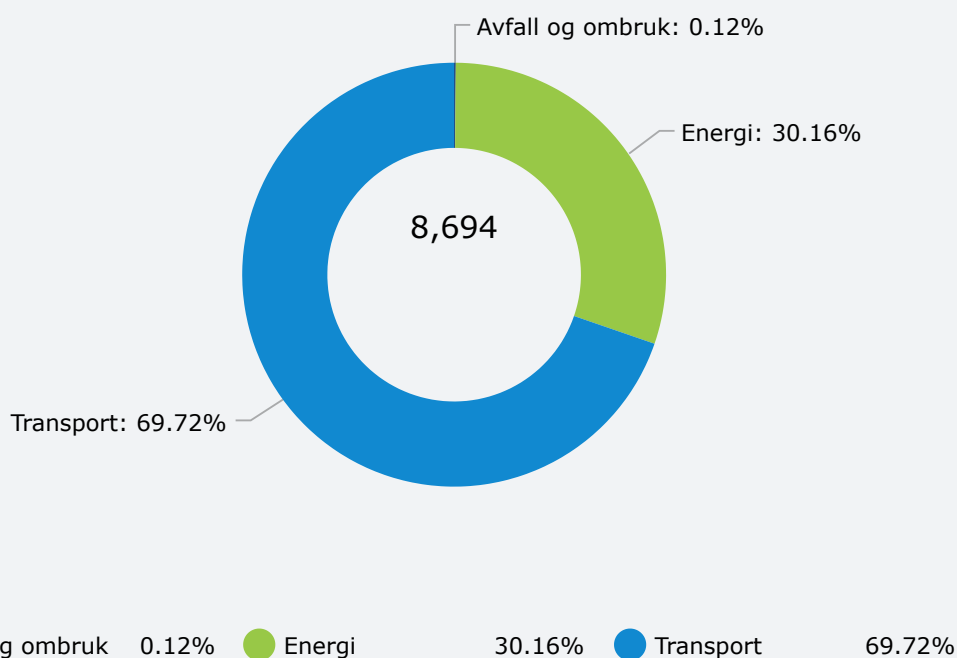
Avfallsmengder - Restavfall	78 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,250	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,780	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	169	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	13	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	70876 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,280	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	26 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	541 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,340	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,663 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 8,694 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,354 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi jobber daglig med å påvirke det vi kan gjøre noe med mht Energi, miljø og bærekraft i vår daglige drift.

Vi kommuniserer miljø og bærekrafts arbeide internt og eksternt via ulike kanaler.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	26 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,060	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	541 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,440	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,500 tonn CO2e

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9679 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,180	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	70876 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	35,580	tonn CO2e

Sum scope 2 = 35,764 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	78 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,250	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,780	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	169	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

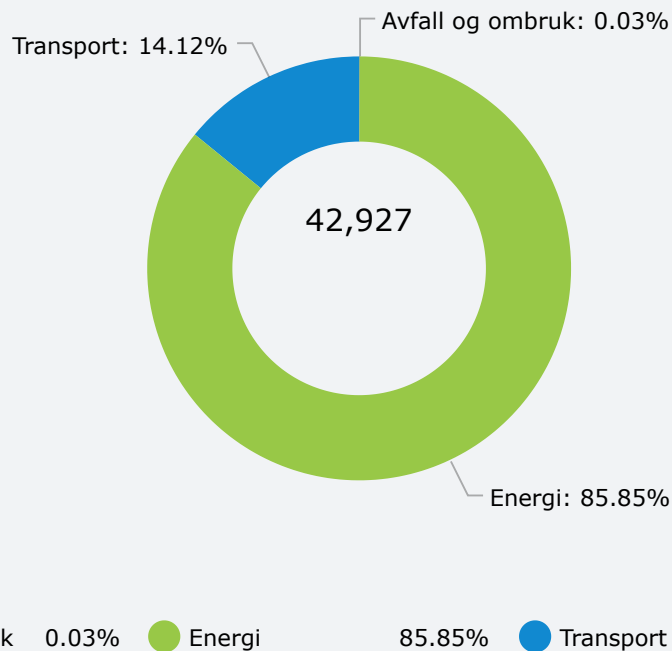
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	13	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	70876 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,280	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	26 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	541 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,340	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,663 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
42,927 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,354 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi jobber daglig med å påvirke det vi kan gjøre noe med mht Energi, miljø og bærekraft i vår daglige drift.

Vi kommuniserer miljø og bærekrafts arbeide internt og eksternt via ulike kanaler.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	209 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,490	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	497 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,320	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,813 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	74367 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,820	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	6225 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,070	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,887 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	57,2 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,830	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	3 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,560	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,400	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	47379 km	0,267 kg CO2e/km	12,650	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	57,2	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

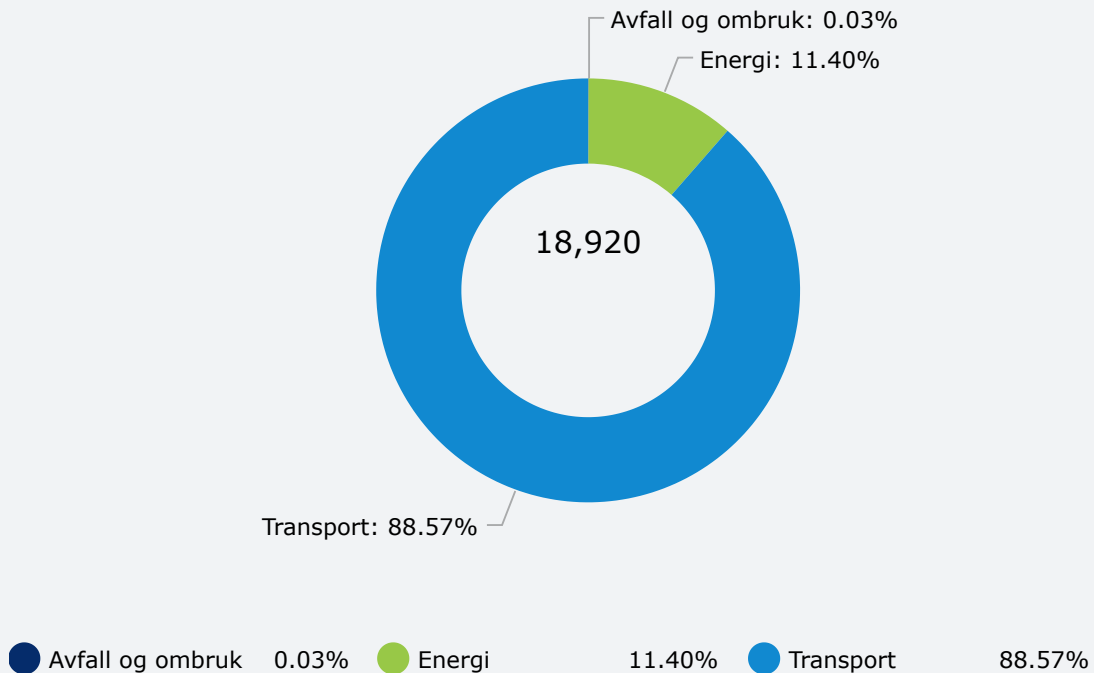
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	2	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	12	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	5	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	74367 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,340	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	209 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,130	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	497 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,310	tonn CO2e

Sum scope 3 = 16,220 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
18,920 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,372 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi jobber daglig med kildesortering og minimere avfall. Det sendes jevnlig ut informasjon til de ansatte om viktigheten av å kildesortere korrekt. 2022 har vært et tilnærmet normal år med antall ansatte på kontoret.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	7337 liter	2,35 Kg CO2e/liter	17,240	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	25560 liter	2,66 Kg CO2e/liter	67,990	tonn CO2e

Sum scope 1 = 85,232 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	72118 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,580	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	26782,4 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,210	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,791 tonn CO2e

Scope 3

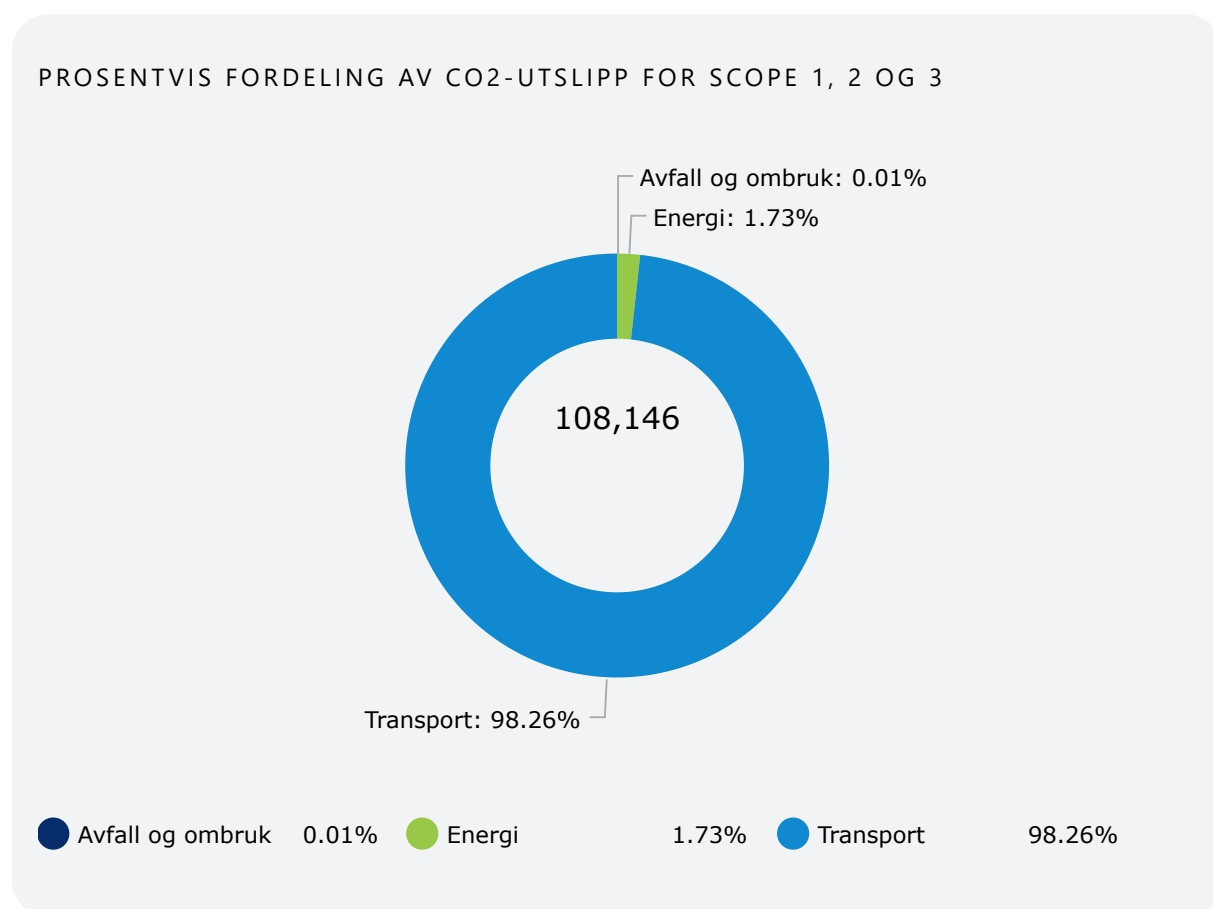
Avfallsmengder - Restavfall	52 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	52	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	45	0,061 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	10	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	25	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Batterier	8	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	72118 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,300	tonn CO2e

Produksjonsutslipp fra bensin	7337 liter	0,607 Kg CO2e/liter	4,450	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	25560 liter	0,624 Kg CO2e/liter	15,950	tonn CO2e

Sum scope 3 = 22,124 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 108,146 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,361 tonn CO2



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde Forbruk Utslippsfaktor Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	226 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,530	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	1991 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,300	tonn CO2e

Sum scope 1 = 5,827 tonn CO2e

Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	14895,5 km	0,087 kg CO2e/km *	1,300	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	72214 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,230	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,524 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	2 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,410	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	20 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	20 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	72214 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,300	tonn CO2e

Produksjonsutslipp fra bensin	226 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,140	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1991 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,240	tonn CO2e

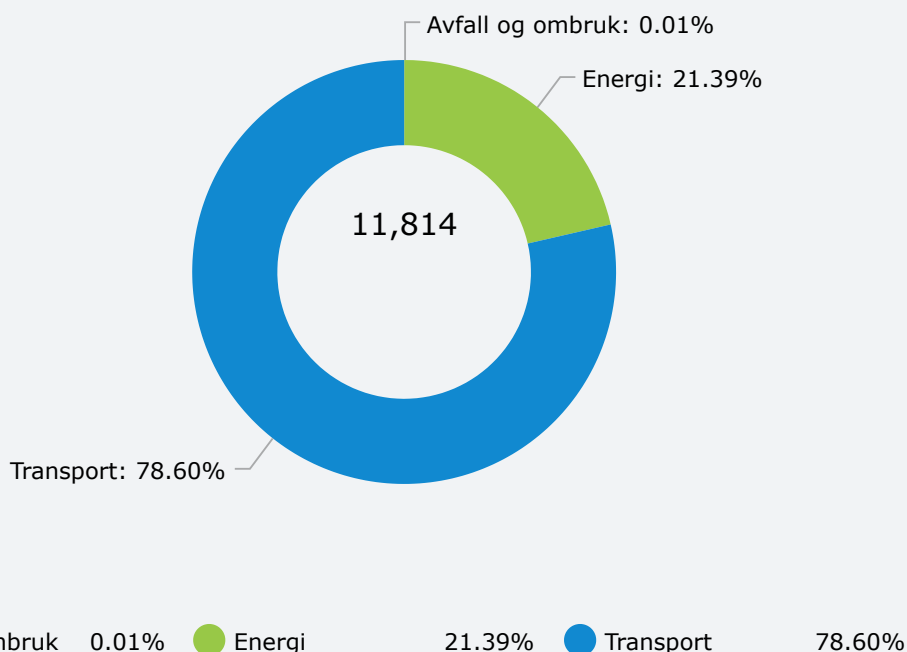
Sum scope 3 = 3,463 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,814 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,361 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Pga Covid 19 og pålagt hjemmekontor for de ansatte har det ikke vært mulig å gjennomføre kontroll målinger på månedlig basis. Det har vært få mennesker innom kontoret i 2020.